



Администрация Усть-Катавского городского округа Челябинской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28.12 2024г.

№ 2303

Об утверждении муниципальной
программы «Развитие общественного
пассажирского транспорта в
Усть-Катавском городском округе»

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Усть-Катавского городского округа, постановлением администрации Усть-Катавского городского округа «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ в Усть-Катавском городском округе» от 31.10.2023г. № 1583/1, администрация Усть-Катавского городского округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие общественного пассажирского транспорта в Усть-Катавском городском округе».

2. Постановление администрации Усть-Катавского городского округа от 05.10.2021г. № 1404 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в Усть-Катавском городском округе» считать утратившим силу.

3.Общему отделу администрации Усть-Катавского городского округа (Толоконникова О.Л.) разместить на официальном сайте администрации Усть-Катавского городского округа (www.ukgo.su) данное постановление.

4. Организацию исполнения данного постановления возложить на заместителя главы – начальника Управления имущественных и земельных отношений Я.В.Гриновского.

5. Контроль за реализацией муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в Усть-Катавском городском округе» оставляю за собой.

Глава Усть-Катавского
городского округа

С.Д.Семков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Усть-Катавского городского округа
от 28.12. 2024 г. № 2303

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие общественного пассажирского транспорта в Усть-Катавском
городском округе»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта в Усть-Катавском городском округе» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Усть-Катавского городского округа, отдел социально-экономического развития и размещения муниципального заказа
Основные цели муниципальной программы	Обеспечение стабильной работы общественного пассажирского транспорта для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Усть-Катавском городском округе
Основные задачи муниципальной программы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром Усть-Катавского городского округа, в общей численности населения Усть-Катавского городского округа; Отношение количества маршрутов пассажирского транспорта в текущем году внутри муниципального сообщения к количеству маршрутов пассажирского транспорта внутри муниципального сообщения к предыдущему году; Отношение количества садовых сезонных маршрутов пассажирского транспорта в текущем году к количеству садовых сезонных маршрутов пассажирского транспорта к предыдущему году
Этапы и сроки реализации	2025-2027 годы

муниципальной программы	
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Общий объем финансирования Программы в 2025-2027 гг. составляет 15160,47 тыс. руб., в т.ч. за счет средств областного бюджета 6888,25 тыс. руб. из бюджета Усть-Катавского городского округа 8272,22 тыс. руб., в том числе по годам: на 2025 год – 7660,43 тыс. руб.; ОБ – 4596,43 тыс. руб.; МБ – 3064,00 тыс. руб.; на 2026 год – 3750,02 тыс. руб.; ОБ – 1145,91 тыс. руб.; МБ – 2604,11 тыс. руб.; на 2027 год – 3750,02 тыс. руб.; ОБ – 1145,91 тыс. руб.; МБ – 2604,11 тыс. руб.».
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром Усть-Катавского городского округа, в общей численности населения Усть-Катавского городского округа – 0 %; 2. Отношение количества маршрутов пассажирского транспорта в текущем году внутри муниципального сообщения к количеству маршрутов пассажирского транспорта внутри муниципального сообщения к предыдущему году - 100%; 3. Отношение количества садовых сезонных маршрутов пассажирского транспорта в текущем году к количеству садовых сезонных маршрутов пассажирского транспорта к предыдущему году - 100%

Раздел I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» основными полномочиями городского округа в транспортной сфере являются создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах Усть-Катавского городского округа.

Основной целью социально-экономического развития Усть-Катавского городского округа, согласно Стратегии социально-экономического развития Усть-Катавского городского округа до 2035 года, утвержденной решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 27.11.2019 г. №128

«Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Усть-Катавского городского округа до 2035 года», является повышение уровня и качества жизни населения, формирование благоприятных условий социально-экономического развития Усть-Катавского городского округа.

Существующая маршрутная сеть охватывает все населенные пункты Усть-Катавского городского округа, соединяет их с административным центром округа. Субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие перевозку пассажиров автобусным транспортом (далее – перевозчики) Усть-Катавского городского округа, предоставляют услуги общественного пассажирского транспорта по 10 городским и 3 пригородным маршрутам. Перевозка пассажиров осуществляется автобусным транспортом, принадлежащим перевозчикам. Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок утвержден постановлением администрации Усть-Катавского городского округа от 29.12.2018 г. № 2365 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Усть-Катавского городского округа».

Пробег городского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с действующими расписаниями движения составляет 1037,62 тыс. км в год. За 2024 год перевезено населения 1221,84 тыс. человек. Выполнено 120,94 тыс. рейсов.

Одним из важных социально-экономических направлений в Усть-Катавском городском округе является обеспечение населения округа регулярным транспортным сообщением. Наличие жалоб со стороны населения на качество предоставляемых транспортных услуг свидетельствует о наличии проблем в данной сфере. Главная из них – экономическая. Рост цен на топливо, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта являются причинами роста затрат перевозчиков. Наряду с ростом затрат, доходы перевозчиков сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта.

На территории Усть-Катавского городского округа с 2022 года действуют 5 социально-значимых муниципальных маршрута регулярных перевозок на которых введен регулируемый тариф, в том числе на трех садовых сезонных маршрутах, основными потребителями транспортных услуг которых являются пенсионеры, социально незащищенный слой населения. В 2024 году маршрут № 6 «Центр – Малый Бердяш» также переведен на регулируемый тариф.

Социально значимый муниципальный маршрут регулярных перевозок – это муниципальный маршрут регулярных перевозок, организованный в целях обеспечения транспортного сообщения с отдаленными населенными пунктами, социальными объектами и с другими видами транспорта, разрыв с которыми может привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения, ограничению свободы передвижения населения и вызвать негативные социальные последствия.

Отнесение муниципальных маршрутов к социально-значимым осуществляется в соответствии с критериями, утвержденными постановлением администрации Усть-Катавского городского округа от 19.04.2021г. № 598 «Об утверждении

критериев, по которым осуществляется отнесение муниципальных маршрутов регулярных перевозок к социально-значимым».

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Усть-Катавского городского округа устанавливаются решением Собрании депутатов Усть-Катавского городского округа.

Предоставление услуг ниже экономически обоснованного тарифа приведет к возникновению недополученных доходов перевозчиков. В свою очередь убытки перевозчиков могут привести к снижению качества оказания услуг. Во избежание данной ситуации требуется финансовая поддержка перевозчиков, предоставляющих услуги общественного пассажирского транспорта.

Острая социальная и экономическая значимость транспортного обслуживания в Усть-Катавском городском округе обуславливает разработку муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в Усть-Катавском городском округе».

Раздел II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель Программы заключается в обеспечении стабильной работы общественного пассажирского транспорта для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Усть-Катавском городском округе.

Достижение поставленной цели Программы предполагает создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Раздел III. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы рассчитана на 2025-2027 годы.

Раздел IV. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа планируется путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

План мероприятий Программы и объем их финансирования представлены в приложении 2 к Программе.

Раздел V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета и бюджета Усть-Катавского городского округа. Объем финансирования Программы на весь период реализации составляет 15160,47 тыс.руб., в том числе из областного бюджета 6888,25 тыс.руб., из бюджета Усть-Катавского городского округа 8272,22 тыс. руб. (приложение 3 к Программе).

Раздел VI. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Администрация Усть-Катавского городского округа осуществляет управление реализацией Программы, несет ответственность за своевременное и качественное выполнение мероприятий Программы, целевое и эффективное использование средств бюджета городского округа, выделяемых на ее реализацию.

Администрация Усть-Катавского городского округа определяет Перевозчиков, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Федеральным законом от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации».

Внесение изменений в Программу осуществляет отдел социально-экономического развития и размещения муниципального заказа администрации Усть-Катавского городского округа в порядке, установленном администрацией Усть-Катавского городского округа.

Отдел социально-экономического развития и размещения муниципального заказа администрации Усть-Катавского городского округа ежегодно подготавливает бюджетную заявку на финансирование Программы из бюджета Усть-Катавского городского округа на очередной финансовый год, а также уточняет затраты по программным мероприятиям.

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет глава Усть-Катавского городского округа.

Отдел социально-экономического развития и муниципального заказа администрации Усть-Катавского городского округа ежегодно в срок до 15 марта года, следующего за отчетным, готовит отчет об исполнении Программы для рассмотрения главой Усть-Катавского городского округа, на основании оценки эффективности использования бюджетных средств муниципальной программы (приложение 4 к Программе).

Раздел VII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ)

В результате реализации мероприятий Программы будут достигнуты следующие показатели:

– доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром Усть-

Катавского городского округа, в общей численности населения Усть-Катавского городского округа – 0 %;

- Отношение количества маршрутов пассажирского транспорта в текущем году внутри муниципального сообщения к количеству маршрутов пассажирского транспорта внутри муниципального сообщения к предыдущему году - 100 %;
- Отношение количества садовых сезонных маршрутов пассажирского транспорта в текущем году к количеству садовых сезонных маршрутов пассажирского транспорта к предыдущему году - 100%.

Раздел VIII. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы в 2025-2027 гг. составляет 15160,47 тыс. руб., в том числе из областного бюджета 6888,25 тыс.руб., из бюджета Усть-Катавского городского округа 8272,22 тыс. руб.,

в том числе по годам:

на 2025 год – 7660,43 тыс. руб., в том числе: ОБ – 4596,43 тыс. руб., МБ – 3064,00 тыс. руб.;

на 2026 год – 3750,02 тыс. руб., в том числе: ОБ – 1145,91 тыс. руб., МБ – 2604,11 тыс. руб.;

на 2027 год – 3750,02 тыс. руб., в том числе: ОБ – 1145,91 тыс. руб., МБ – 2604,11 тыс. руб.».

Объем финансирования Программы корректируется с учетом возможностей бюджета Усть-Катавского городского округа на текущий финансовый год.

Объем финансирования определяется из расчета начальной (максимальной) цены контракта, в соответствии с Порядком, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021г. № 351 «Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и рассчитывается по формуле:

$$\text{HMI}\mathbb{C}\mathbb{K} = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{oi}) - C_{\text{cy6}} - \Pi$$

где,

максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта, руб.;

Согласно условиям договора подряда, расходы на приобретение и установку в транспортных средствах i-го класса оборудования и программного обеспечения для использования информационной системы навигации, оборудования для организации автоматизированной системы контроля за оплатой проезда, а также

плановые расходы на их эксплуатацию и (или) оплату услуг операторов информационной системы навигации и автоматизированной системы контроля за оплатой проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация такого оборудования и (или) оплата услуг таких операторов осуществляется за счет подрядчика, руб.;

Ссуб размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб.;

II планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.

В Усть-Катавском городском округе в 2025-2027 годах будут организованы шесть муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Возмещение затрат, связанных с предоставлением услуг по перевозке пассажиров на социальных значимых автобусных маршрутах составит:

В тыс.руб.

№ п/п	№ по реестру	Наименование маршрута	Кол-во рейсов в день	Сумма начальной максимальной цены контракта		
				2025г.	2026г.	2027г.
1	№ 9р	«МКР – Вокзал – Шанхай»	6 кроме выходных и праздничных дней	983,17	998,29*	998,29*
2	№ 11р	«МКР – р/д Минка - с. Минка»	4 (кроме воскресения)	1579,60	1619,61*	1619,61*
3	№ 3/1р	«МКР-Кол.сад № 2»	12	1365,57*	1397,45*	1397,45*
4	№ 7р	«Центр – Кол.сад № 1»	12	1139,98*	1190,59*	1190,59*
5	№ 14р	«Центр – Кол. сад № 3»	12	1086,76*	1141,46*	1141,46*
6	№ 6 р	«Центр – Малый Бердяш»	6	1504,95	1554,95*	1554,95*
		ИТОГО		7660,03*	7902,35*	7902,35*

*сумма НМЦК может измениться

Раздел IX. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Осуществляется согласно приложения 4.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие общественного пассажирского
транспорта в Усть-Катавском городском
округе»

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Значение индикатора/ непосредственного результата		
		2025 г.	2026 г.	2027 г.
1.	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром Усть-Катавского городского округа, в общей численности населения Усть-Катавского городского округа, %	0	0	0
2.	Отношение количества маршрутов пассажирского транспорта в текущем году внутри муниципального сообщения к количеству маршрутов пассажирского транспорта внутри муниципального сообщения к предыдущему году, %;	100	100	100
3.	Отношение количества садовых сезонных маршрутов пассажирского транспорта в текущем году к количеству садовых сезонных маршрутов пассажирского транспорта к предыдущему году, %	100	100	100

Приложение 2
к муниципальной программе
«Развитие общественного пассажирского
транспорта в Усть-Катавском городском
округе»

План мероприятий
муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в Усть-Катавском городском округе»

тыс. руб.

№ п/ п	Наименование мероприятия	Исполн ители	Срок исполне ния	Наименова ние бюджета	Объем финансирования				Стат ья экон омич еско й клас сифи кации	ГРБ С, РБС, ПБС	Целевое назначение (раздел, подраздел, целевая статья вид расходов, согласно функциональ ному классификато ру)
					всего	2025	В том числе				
						2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Обеспечение стабильной работы общественного пассажирского транспорта для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Усть-Катавском городском округе											
	Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам. № 11р «Усть-Катав – р.Минка – с. Минка» - № 9р «МКР – Вокзал – Шанхай» - № 7р «Центр – Коллективный сад №1» -№ 3р«МКР–Коллективный сад№2» - № 14р «Центр – Коллективный сад № 3» - № 6р «Центр – пос. Малый Бердяш»	администрация Усть-Катавского городского округа	2025 – 2027 годы	Местный бюджет	8272,22	3064,00	2604,11	2604,11	222	428	0408 37030S6120 244
				Областной бюджет	6888,25	4596,43	1145,91	1145,91			
	Итого:				15160,47	7660,43	3750,02	3750,02			

Приложение 3
к муниципальной программе
«Развитие общественного пассажирского
транспорта в Усть-Катавском городском
округе»

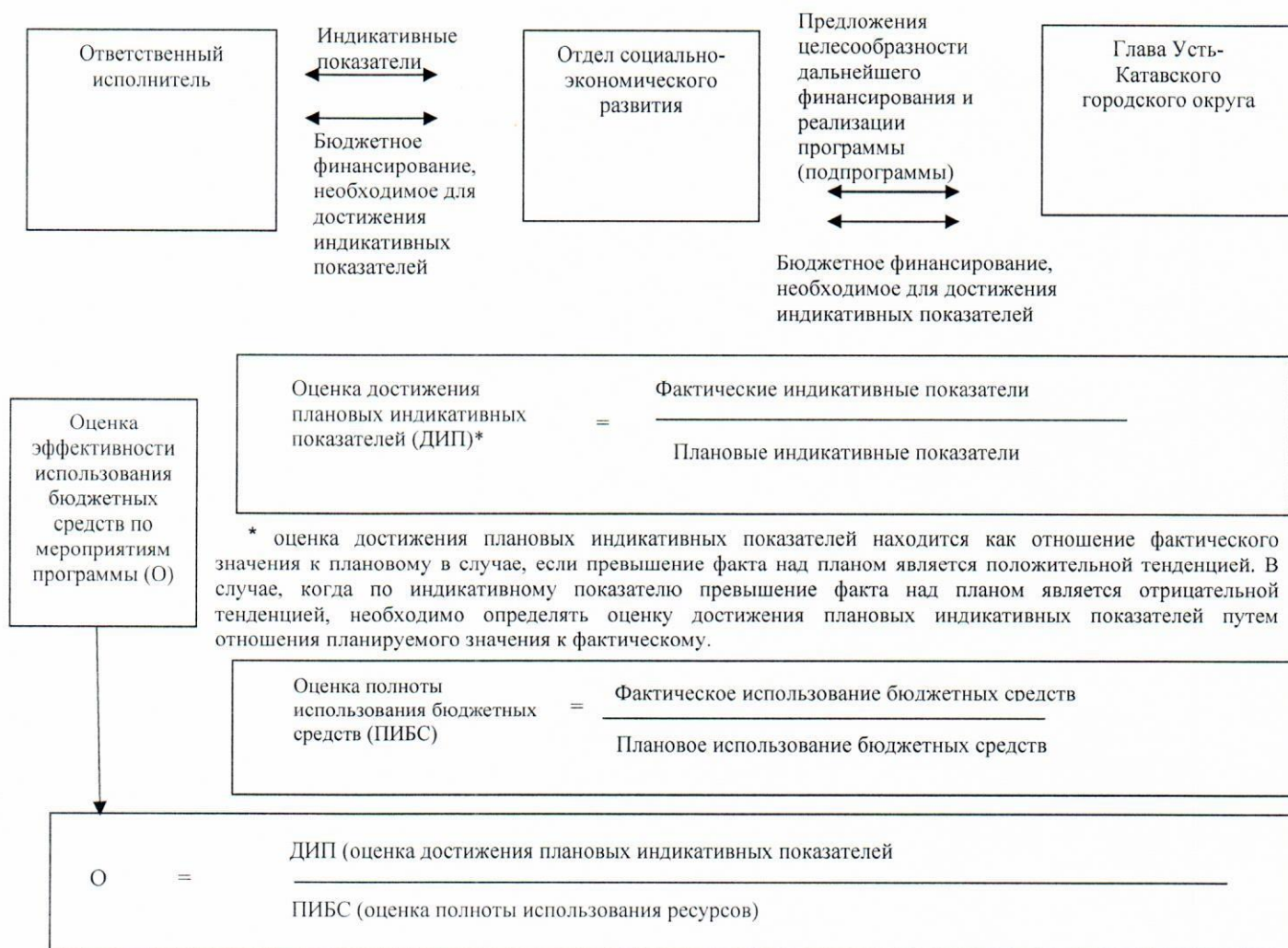
Ресурсное обеспечение муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского
транспорта в Усть-Катавском городском округе»

(тыс.руб.)

№ п/п	Наименование муниципальной программы,	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Источники средств	Расходы, тыс. рублей			
			КВС Р	КФС Р	КЦС Р	КВР		2025 год	2026 год	2027 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта в Усть-Катавском городском округе»	Всего	X	X	X	X	X	5922,5	6014,46	6513,51	15160,47
		Отдел социально- экономического развития и размещения муниципального заказа администрации Усть-Катавского городского округа	X	X	X	X	местный бюджет областной бюджет	3064,00 4596,43	2604,11 1145,91	2604,11 1145,91	8272,22 6888,25

Приложение 4
к муниципальной программе
«Развитие общественного пассажирского
транспорта в Усть-Катавском городском
округе»

**ОЦЕНКА
ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ (программы)**



Оценка эффективности по программе в равна сумме показателей эффективности по мероприятиям программы

Значение О	Эффективность использования бюджетных ресурсов
Более 1,4	Очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
От 1 до 1,4	Высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значение)
От 0,5 до 1	Низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
Менее 0,5	Крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем наполовину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.